

SOUNDSTREAM
T E C H N O L O G I E S

STX05-PRO

Crossover Elettronico a 5 canali

Manuale di Installazione e Utilizzo



Introduzione

Grazie per aver acquistato il Crossover Elettronico STX05-PRO. Questo prodotto è progettato per essere utilizzato in impianti Full-Range Multi-Amplificati ad alta efficienza. Il compito del Crossover STX05-PRO è quello di indirizzare a ciascun amplificatore dell'impianto il più accurato e specifico spettro di frequenze audio. Per ottenere le migliori prestazioni viene utilizzata una circuitazione elettronica attiva, che permette notevoli vantaggi quali grande flessibilità di utilizzo, migliore risposta ai transienti, bassa distorsione e maggiore efficienza.

Si possono collegare sino a 5 amplificatori. I migliori risultati si otterranno tramite la corretta installazione e la completa comprensione delle operazioni di regolazione. Consigliamo pertanto di dedicare il tempo necessario alla lettura di questo manuale, prima di procedere con l'installazione.

Dati Tecnici e Caratteristiche

Corrente di Ingresso	0,5 A Max
Alimentazione	10-16Volts CC Negativo a Massa
Rapporto S/N	100dB
Distorsione	0,01% @ 1KHz
Frequenze Crossover [regolazione continua]	
High	Passa Alto 1 - 8 KHz
Mid	Passa Alto 90Hz - 1 KHz - Passa Basso 1KHz - 8 KHz
Mid-bass	Passa Alto 90Hz - 1 KHz - Passa Basso 500 Hz - 8 KHz
Bass	Passa Basso 90Hz - 1 KHz
Subwoofer	Passa Basso 40 - 90 Hz
Pendenza Crossover	18dB/Oct
Risposta in Frequenza	20 - 30000 Hz
Impedenza di Ingresso	10K Ω
Regolazione di fase Subwoofer	0-180 °

Funzioni

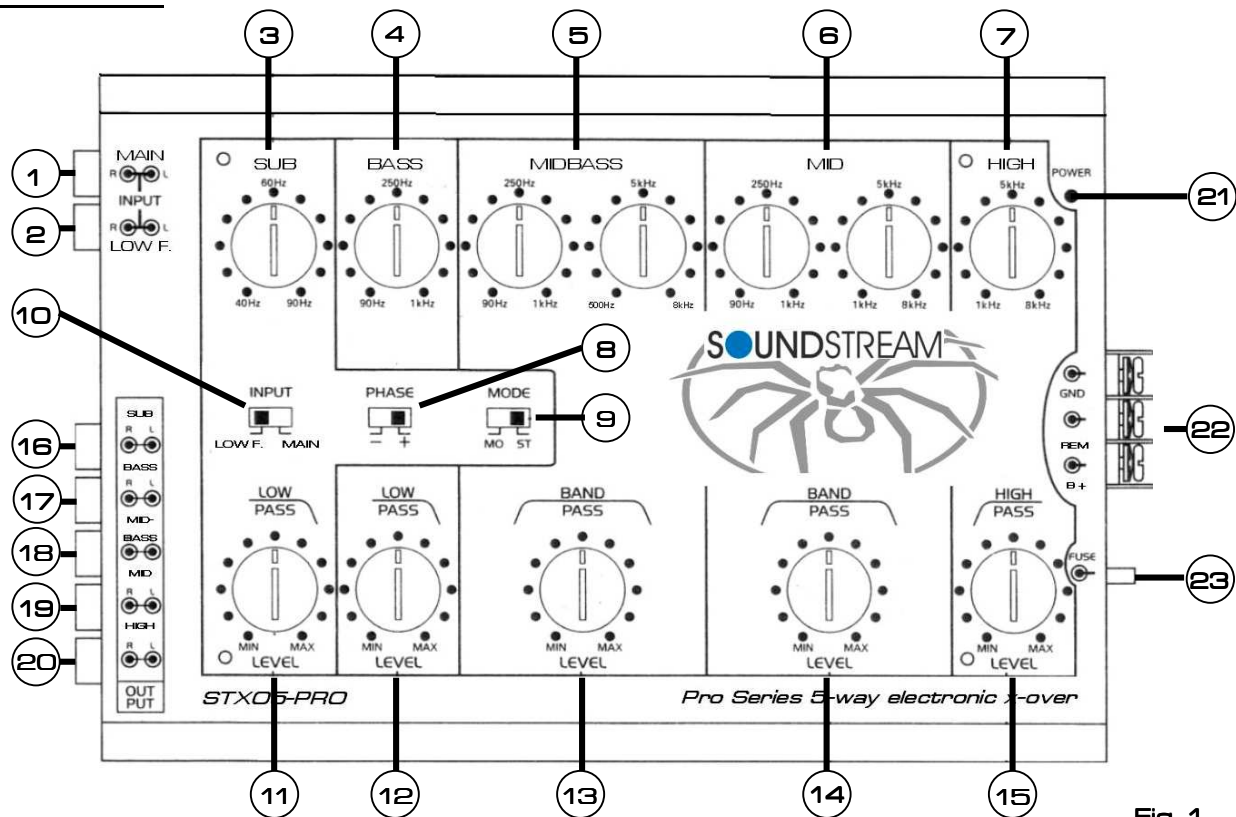


Fig. 1

Descrizione delle Funzioni

1. INGRESSO SEGNALE MAIN [uscita PRE dall'autoradio]
2. INGRESSO SEGNALE LOW F. [uscita SUB dall'autoradio]
3. CANALE SUB
Selettore frequenza taglio cella passa basso [40Hz - 90Hz]
4. CANALE BASS
Selettore frequenza taglio cella passa basso [90Hz - 1kHz]
5. CANALE MIDBASS
Selettore frequenza taglio cella passa alto [90Hz - 1KHz]
Selettore frequenza taglio cella passa basso [500Hz - 8KHz]
6. CANALE MID
Selettore frequenza taglio cella passa alto [90Hz - 1KHz]
Selettore frequenza taglio cella passa basso [1kHz - 8KHz]
7. CANALE HIGH
Selettore frequenza taglio cella passa alto [1kHz - 8KHz]
8. FASE
Selettore fase canale SUB [0-180°]
9. AUDIO
Selettore MONO/STEREO

Segue - Descrizione delle Funzioni

10. INGRESSO MAIN/LOW.F

Selettore Ingresso segnale MAIN/LOW F. [sub]

11. 12. 13. 14. 15. REGOLAZIONE GUADAGNO

16. USCITA SEGNALE SUB

17. USCITA SEGNALE BASS

18. USCITA SEGNALE MIDBASS

19. USCITA SEGNALE MID

20. USCITA SEGNALE HIGH

21. LED ACCENSIONE

22. CONNETTORE DI ALIMENTAZIONE

B + : collegare al terminale positivo della batteria

GND: collegare al telaio vettura

REM: collegare all'uscita +12V REM dell'autoradio.

Utilizzare sempre un punto di alimentazione sotto fusibile a protezione di eventuali corto circuiti.

23. FUSIBILE

Collegamento dell'Alimentazione

Seguire le istruzioni di seguito per effettuare il collegamento sicuro del Crossover all'alimentazione.

Prima di effettuare qualsiasi collegamento disconnettere il morsetto positivo della batteria. Ciò abbatterà il rischio di danneggiamento dei componenti durante l'installazione.

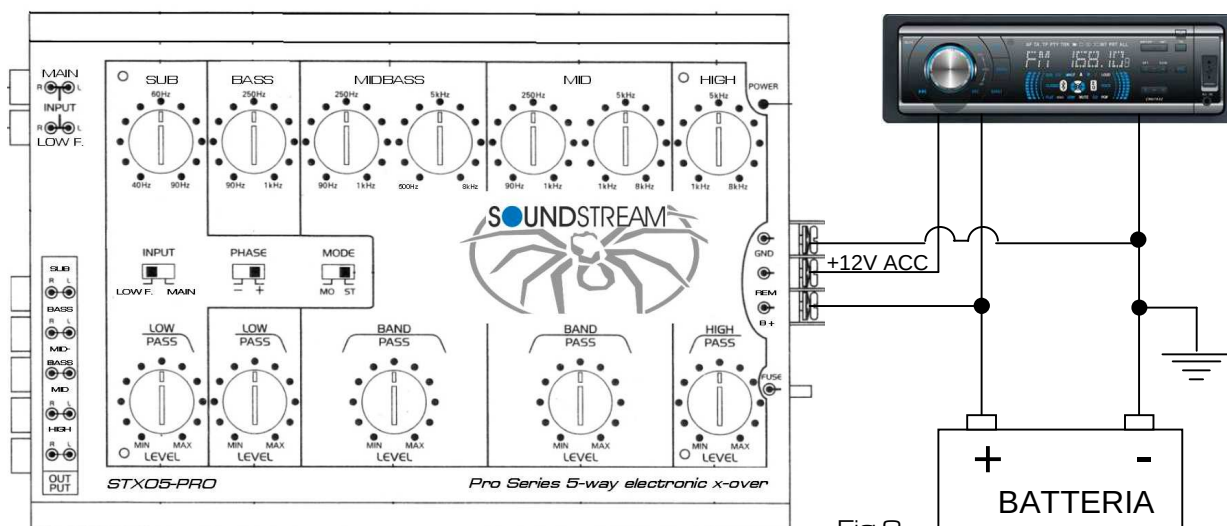


Fig.2

segue - Collegamento dell'Alimentazione

1. Collegare un cavo di sezione adeguata tra il terminale GND del Crossover [pag. 4 - punto 22] e il più vicino punto del telaio metallico dell'autovettura. Assicurarsi che il punto di collegamento sia perfettamente pulito e privo di residui di vernice o di altri materiali che possano alterare il collegamento elettrico alla massa telaio del veicolo. Verificare inoltre che il punto di collegamento non sia isolato a causa della presenza di altri componenti non conduttivi quali distanziali, supporti, rondelle, etc.
2. Collegare al terminale REM del Crossover [pag. 4 - punto 22] il cavo di uscita +12Vcc Rem dell'autoradio. Questo collegamento consentirà l'accensione/spegnimento automatico del Crossover contemporaneamente all'accensione/spegnimento dell'autoradio. Se l'autoradio non dispone di uscita +12Vcc Rem, collegare il terminale REM del Crossover ad un punto +12V sotto chiave o comandato da interruttore.
3. Collegare un cavo di sezione adeguata tra il terminale B+ del Crossover [pag. 4 - punto 22] e un punto di alimentazione +12Vcc permanente della vettura. Per evitare disturbi da induzione si consiglia il collegamento direttamente al morsetto +12Vcc della batteria.
4. Verificare che i collegamenti siano effettuati secondo lo schema di Fig.2 [pag.4].
5. Ricollegare il terminale positivo della batteria.

Collegamento segnali di ingresso

1. Ingresso MAIN

Collegando all'ingresso MAIN l'uscita full-range PRE [stereo RCA] dell'autoradio e posizionando il selettore 10 su MAIN si attiveranno i 5 canali di uscita e si otterranno segnali con caratteristiche dipendenti dalla selezione effettuata sui vari potenziometri di regolazione. [vedi schema fig. 3]

2. Ingresso LOW F.

Collegando all'ingresso MAIN l'uscita full-range PRE e all'ingresso LOW F. l'uscita PRE - SUB dell'autoradio [se presente], posizionando il selettore 10 su LOW F. si attiveranno i 5 canali di uscita e si otterranno segnali con caratteristiche dipendenti dalla selezione effettuata sui vari potenziometri di regolazione. In questo caso si otterrà inoltre una migliore gestione del canale SUB.

Collegamento segnali di uscita

Sullo chassis del Crossover sono presenti 5 coppie di connettori RCA per il collegamento del segnale Audio di uscita [v. pag.3, Fig.1 - 16/17/18/19/20]. Ciascuna coppia di connettori rappresenta una sezione specifica del Crossover ed è destinata a pilotare un amplificatore esterno, inviando uno specifico range di frequenze che potranno essere impostate mediante opportuna regolazione dei potenziometri [vedi pag.3 - Fig.1 per le caratteristiche di ciascuna sezione e per la posizione dei potenziometri]. Si raccomanda di dimensionare gli amplificatori con estrema attenzione, facendo riferimento alle caratteristiche degli altoparlanti che verranno impiegati. Si ricorda che altoparlanti o amplificatori danneggiati a causa di uso improprio non sono coperti da Garanzia. Per suggerimenti e consigli fare riferimento a informazioni tecniche e consigli pubblicati sui cataloghi disponibili. Per le modalità di collegamento, tramite ingresso MAIN o LOW F., fare riferimento agli schemi di Fig.3 e Fig.4

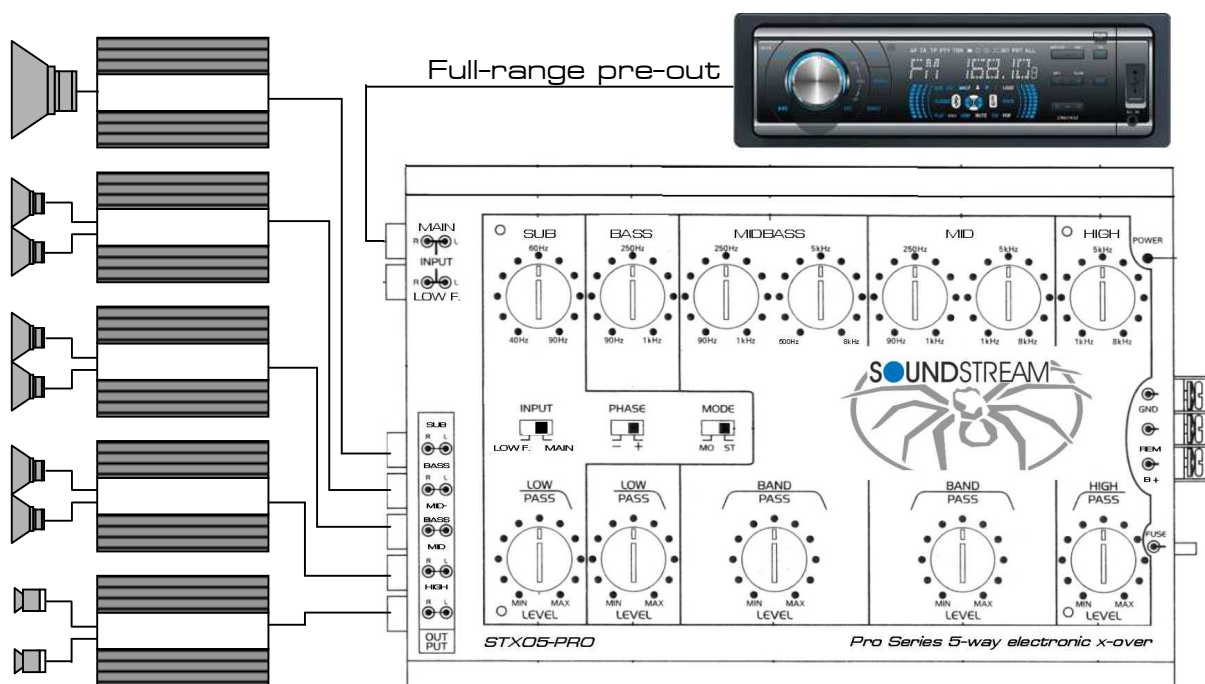


Fig.3

segue- Collegamento segnali di uscita

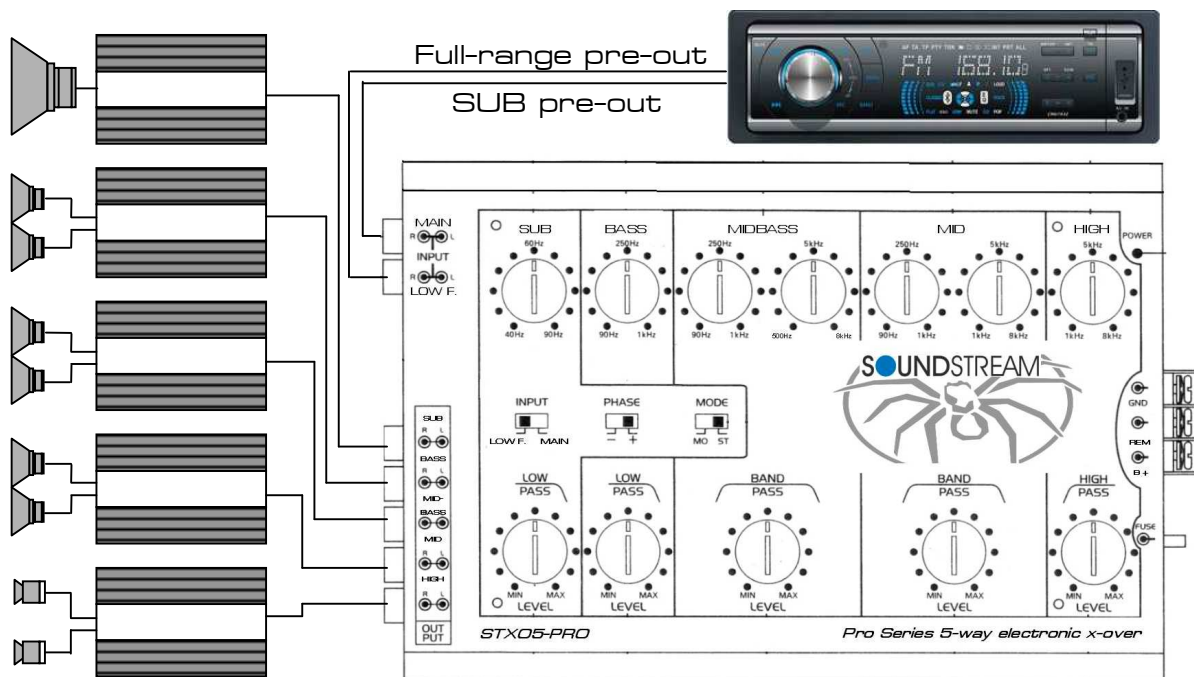


Fig.4

Istruzioni di installazione

Attenzione: Sugeriamo che il prodotto venga collegato e testato prima di procedere alla sua integrazione definitiva all'interno della vettura. In ogni caso è necessario scegliere preventivamente il punto di installazione, dove posizionare provvisoriamente il prodotto e collegarlo. In tal modo si eviterà di riposizionare la cavetteria all'atto dell'installazione finale.

Utilizzare i fori presenti sullo chassis del prodotto come dima per marcare la posizione dei 4 fori di fissaggio.

Verificare che nei pressi dei punti individuati per il fissaggio non vi siano cavi, tubi o altri elementi che possano essere danneggiati dall'operazione di foratura, provocando malfunzionamento del veicolo e/o conseguenti pericoli per l'utente o terze parti.

Procedere con la foratura per mezzo di adeguato utensile.

Fissare il prodotto utilizzando le viti in dotazione.

Effettuare tutti i collegamenti, come già descritto, in modo definitivo.

Risoluzione problemi

	SINTOMO	RIMEDIO
1	L'unità non funziona	Controllare che i cavi di alimentazione siano integri e ben collegati all'unità. Controllare tutti i fusibili. Controllare che ai capi dei morsetti di alimentazione dell'unità siano presenti +12Vcc.
2	Il LED di accensione è spento	Effettuare gli stessi controlli già descritti al punto 1
3	Con motore acceso e volume basso si sente un sibilo negli altoparlanti.	Controllare che il cavo di alimentazione sia direttamente connesso al polo positivo della batteria e che il cavo di massa sia ben connesso alla massa-telaio del veicolo. Collegare possibilmente la radio e il crossover allo stesso punto di massa
4	Con motore acceso e volume medio si sente un rumore continuo e fastidioso negli altoparlanti	Controllare che i livelli siano impostati in modo corretto. Effettuare tutti i controlli già descritti al punto 3
5	L'unità si riscalda a volume normale	Controllare il collegamento di massa. Verificare che ci sia un buon contatto tra il cavo e il telaio della vettura. Verificare che non vi sia cortocircuito di uno o più altoparlanti con il telaio del veicolo .
6	Con motore acceso e volume normale si sente un sibilo negli altoparlanti che varia al variare del volume.	Inserire un filtro di alimentazione da 10A sul cavo di alimentazione. Controllare che i diodi dell'alternatore e il regolatore di tensione funzionino regolarmente
7	Il suono è distorto a basso volume	Controllare il settaggio dei livelli
8	Il sistema suona bene ma il livello è debole. Il livello del basso è maggiore se il controllo del BALANCE è tutto spostato su un canale	Controllare che i collegamenti dell'amplificatore per SUBWOOFER siano corretti